



Parlamentul României

Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

asupra Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

COM (2019) 88 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr.13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 126/17.04.2019,

Senatul adoptă prezenta hotărâre:

Articolul 1 - Senatul României susține următoarele:

- a) necesitatea extinderii valabilității unor documente emise de UK, pentru perioade a căror lungime este încă subiect de negociere, valabilitate ce va acoperi doar parcursul din/spre UK, până în/din primele stații de pe teritoriul UE, din Franța și Irlanda;
- b) faptul că Regulamentul stabilește posibilitatea Comisiei Europene de a interveni, prin acte de implementare, în cazul în care autoritățile UK nu respectă în oglindă standardele UE, în materia operării transportului feroviar.

Articolul 2

Senatul României constată că Propunerea de regulament respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.

Articolul 3

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României.

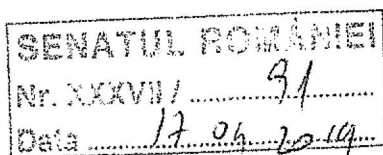
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... mai 2019, cu respectarea prevederilor art.76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București, mai 2019

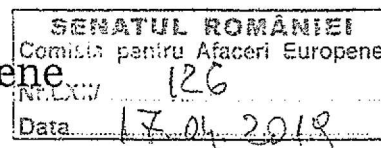
Nr.



CONFORM CU ORIGINALUL

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene



Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune COM (2019) 88 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării ex-ante cu **Propunere de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune - COM (2019) 88 final.**

În cadrul Comisiei pentru afaceri europene, raportor a fost domnul senator Marius DUNCA.

La lucrările comisiei din data de **16 aprilie 2019** au participat reprezentanți ai Ministerului pentru Relația cu Parlamentul și ai Serviciului pentru Afacerilor Europene.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor, a Ministerului Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

A fost analizat Procesul Verbal al Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură.

În cadrul Comisiei pentru Afaceri Europene, raportor a fost domnul senator Marius DUNCA.

Obiectivul principal al propunerii este, adoptarea de măsuri prin care să fie asigurată menținerea valabilității autorizațiilor pentru anumite părți ale infrastructurii feroviare, în conformitate cu legislația relevantă a UE, astfel încât respectivele măsuri să fie condiționate de aplicarea, în privința infrastructurii de pe teritoriul Regatului Unit, a unor standarde de siguranță identice cu cerințele UE utilizate pentru asigurarea conectivității feroviare transfrontaliere.

Temei juridic

Temeiul juridic este articolul 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)

În conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană, obiectivele prezentei propuneri pot fi atinse numai printr-o

propunere a Comisiei, deoarece propunerea completează legislația existentă a Uniunii cu dispoziții care facilitează aplicarea în bune condiții a acesteia după retragerea Regatului Unit din Uniune, obiectivul propunerii poate fi îndeplinit doar printr-un act la nivelul Uniunii.

Proportionalitatea

Regulamentul propus este considerat proporționat întrucât este capabil să evite perturbările prin asigurarea unei modificări legislative limitate și necesare, care acoperă necesitatea de a se asigura continuitatea serviciilor feroviare transfrontaliere cu Regatul Unit.

Propunerea nu depășește ceea ce este necesar pentru îndeplinirea acestui obiectiv și nu prevede niciun fel de modificări de amploare sau de măsuri permanente.

În urma examinării, Comisia pentru Afaceri Europene formulează următoarele observații:

1. Se constată că prezenta propunere de regulament respectă principiul subsidiarității și proporționalității.

2. Membrii Comisiei pentru afaceri europene apreciază că :

➤ *Este necesară extinderea valabilității unor documente emise de UK, pentru perioade a căror lungime este încă subiect de negociere, valabilitate care va acoperi doar parcursul din/spre UK, până în/din primele stații de pe teritoriul UE, din Franța și Irlanda.*

➤ *Regulamentul stabilește posibilitatea Comisiei Europene de a interveni, prin acte de implementare, în cazul în care autoritățile UK nu respectă în oglindă standardele UE în materia operării transportului feroviar.*

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru Afaceri Europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor celor prezenți, **formularea unui RAPORT la COM(2019) 88 final**, în concordanță cu observațiile incluse în prezentul raport.

Comisia pentru Afaceri Europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea unui RAPORT**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTĂ,
Senator Gabriela CRETU

SECRETAR,
Senator Cătălin Dumitru TOMA

Elaborat: ANGHEL Mihai Titus, consilier raportor CAE